LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ വിഭാഗം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഗ്രേസ് മാർക്ക് നൽകുന്നത്, പ്രസ്തുത വിഭാഗത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിന് പ്രോത്സാഹനം നൽകുമെന്നനിലയ്ക്കും പാഠ്യേതര പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാരണം പഠന സമയം നഷ്ടപ്പെടുന്നതുമൂലം വിദ്യാർത്ഥിക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് കുറയ്ക്കുന്നതിനുമാണ്. എന്നാൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പാഠ്യേതര പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിന് ഗ്രേസ് മാർക്ക് നൽകുക എന്നത് അടിസ്ഥാന ലക്ഷ്യമായി മാറാൻ പാടില്ല. എൻസി.സി., സ്റ്റുഡന്റ് പോലീസ് കേഡറ്റുകൾ, സ്കൗട്ട് ആന്റ് ഗൈഡ്സ് എന്നിവയ്ക്ക് നിയതമായ മണിക്കൂറുകൾ പരേഡ്, പ്രത്യേക ട്രെയിനിംഗ് തുടങ്ങിയവ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. തൽസംബന്ധമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾകൂടി കണക്കിലെടുത്ത് പഠന സമയം നഷ്ടമാകുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന പഠന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ കുറവ് നികത്തുന്നതുകൂടി ഉദ്ദേശിച്ചാണ് അവർക്ക് നിലവിലുള്ള അതുയും ഗ്രേസ് മാർക്ക് നൽകുന്നത്. അതേസമയം ഗ്രേസ് മാർക്ക് നൽകുന്ന സമ്പ്രദായം ചില സമയങ്ങളിൽ ദുരുപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതായും സർക്കാരിന് പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം കണക്കിലെടുത്ത് ജൂനിയർ റെഡ് ക്രോസ് കേഡറ്റുകൾക്ക് എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷയിൽ നൽകി വരുന്ന ഗ്രേസ് മാർക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തിന്മേൽ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് നൽകുന്നതിനായി പരീക്ഷാ ഭവൻ സെക്രട്ടറിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചശേഷം സർക്കാർ ഈ ആവശ്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

14. ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടത്തുന്നത് തടയൽ

<u>ശ്രീ. പി. എ. മാധവൻ:</u> സർ, അരിമ്പൂർ പഞ്ചായത്തിലെ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഓഫീസിനോടനുബന്ധിച്ച് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയുമായി ചേർന്നുകിടക്കുന്ന ഏകദേശം മൂന്ന് ഏക്കറോളം വരുന്ന സ്ഥലം അനധികൃതമായി മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് കയ്യേറി അവിടെ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടത്താൻ കഴിഞ്ഞ ഏതാനും മാസമായി ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് റവന്യൂ പുറമ്പോക്ക് കൂടിയാണ് എന്നതുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ ജനുവരി 29-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും തുടർന്ന് ജില്ലാ കളക്ടർ അവിടെ ഒരു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി ഇതുസംബന്ധിച്ച ചർച്ച നടത്തുകയും സ്ഥലം അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തി ഇപ്പോൾ അഗ്രോ ഇൻഡസ്ട്രീസ് കോർപ്പറേഷന്റെ കൈവശമുള്ള സ്ഥലം ഒഴിച്ച് ബാക്കി സ്ഥലം പഞ്ചായത്തിന് അവകാശപ്പെട്ടതാണ് എന്ന രീതിയിലുള്ള ഒരു തീരുമാനം എടുക്കുകയും ചെയ്തു. അതുമാത്രമല്ല മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനുള്ള സ്ഥലം അരണാട്ടുകര വില്ലേജിൽ സർവ്വേ 810-ൽ 1 ഏക്കർ 47 സെന്റ് സ്ഥലം കൈമാറാൻ തയ്യാറാണ്. പക്ഷെ നിലമായതു കൊണ്ട് മണ്ണിടാനുള്ള അവകാശം ജില്ലാതലത്തിലുള്ള പ്രാദേശിക നിരീക്ഷണ സമിതിയിൽ നിന്നും കിട്ടാത്തതുകൊണ്ട് ഈ സ്ഥലം കൈവശം വയ്ക്കുന്നുവെന്ന ന്യായമാണ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ചിലർ പറയുന്നത്. ഇതിന് ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകാരുടെ സംഘടന കോടതിയിൽ പോയി സ്റ്റേ വാങ്ങിയതിന്റെ വെളിച്ചത്തിലാണ് ഈ സ്ഥലം ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പഞ്ചായത്തിന് അവകാശപ്പെട്ട ഏറ്റവും മർമ്മപ്രധാനമായ സ്ഥലത്ത് കോടിക്കണക്കിന് രൂപ വിലമതിക്കുന്ന നിരവധി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കേണ്ട സ്ഥലം സ്കൂളുകൾക്കും കുട്ടികൾക്കുമൊക്കെ നിരന്തരം പരാതിയുള്ള സ്ഥലത്ത് ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടത്തുക, ആ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് ധിക്കാരപരമായ ഭാഷയിൽ തന്നെ തുടരുകയാണ് എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇന്ന് അവിടെയുള്ള ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഭരണ സമിതി ഒന്നടങ്കം ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് അംഗങ്ങളും ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് അംഗങ്ങളും ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു നിരാഹാരസമരം നടത്തുന്നത് ഈ അനധികൃതമായ കയ്യേറ്റം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പഞ്ചായത്ത് ഭരണ സമിതിക്ക് നിരാഹാര സമരത്തിലേയ്ക്ക് പോകേണ്ടിവന്നു എന്നതുതന്നെ ഏറെ ലജ്ജാകരമാണ്. നീതി കിട്ടാനുള്ള പോരാട്ടത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ന്യായമായ സമീപനം ഉണ്ടാകണം. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് അനധികൃത കയ്യേറ്റം ഒഴിവാക്കുകയും ടെസ്റ്റിന് സൗകര്യപ്രദമായ മൂന്ന് സ്ഥലങ്ങൾ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ സ്ഥലങ്ങൾ കൈവശപ്പെടുത്തി ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടത്തുന്നതിനുള്ള

സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കുകയും വേണം. ഇത് വളരെ മർമ്മപ്രധാനമായ സ്ഥലമാണ്. പഞ്ചായത്തിന് ഒട്ടേറെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ പറ്റുന്ന സ്ഥലമാണ്. അതിന് അനുകൂലമായ തീരുമാനമുണ്ടാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ സത്വര ശ്രദ്ധയും നിർദ്ദേശവും ഉണ്ടാകണം എന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പി.എ. മാധവൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യം ഗവൺമെന്റ് വളരെ ഗൗരവതരമായിതന്നെ ആലോചിക്കുന്നതാണ്. ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ്, വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റ് എന്നിവയ്ക്കായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ സ്വന്തമായി സ്ഥലമില്ലാത്തതിനാൽ തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ അരിമ്പൂർ പഞ്ചായത്തിൽ വെളുത്തൂർ വില്ലേജിൽ സർവ്വെ നമ്പർ 146/4-ൽ റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ഭൂമിയിലാണ് ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റും വാഹന പരിശോധനയും നടത്തുന്നത്. ഇത് നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യമുള്ളതിനാൽ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റിനും വാഹന പരിശോധനയ്ക്കും അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിന് തൃശ്ശൂർ താലൂക്കിലെ വിയ്യൂർ വില്ലേജിൽ ആകാശവാണിക്ക് പാട്ടത്തിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള റീ-സർവ്വേ നമ്പർ 46/2-ൽ 1.5258 ഹെക്ടർ സ്ഥലം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് അനുവദിച്ചു നൽകണമെന്ന് ലാന്റ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറോട് ജില്ലാ കളക്ടർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. വിയ്യൂർ വില്ലേജിലെ സ്ഥലം ആൾ ഇന്ത്യാ റേഡിയോയുടെ ഭാവി വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായതിനാൽ വകുപ്പിന്റെ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കാൻ സാധ്യമല്ല എന്നും അനുയോജ്യമായ മറ്റൊരു സ്ഥലം കണ്ടെത്തി പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കാമെന്നും ലാന്റ് റവന്യൂ കമ്മീഷണർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് ജില്ലാ കളക്ടർ ഉടൻതന്നെ അറിയിച്ചിരുന്നു. അനുയോജ്യമായ മറ്റൊരു സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്റ്റീൽ ഇൻഡസ്ട്രീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ്-ന്റെ കൈവശമുള്ള തലപ്പള്ളി താലൂക്കിൽ വെളപ്പായ വില്ലേജിലെ പെരുങ്ങണ്ടൂരിലുള്ള സ്ഥലം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ്, യാർഡ്, വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റേഷൻ, ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ തുടങ്ങിയവ പാട്ടവ്യവസ്ഥയിൽ തുടങ്ങുന്നതിനായി സ്റ്റീൽ ഇൻഡസ്ട്രീസ് ലിമിറ്റഡുമായി തൃശ്ശൂർ ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ ബന്ധപ്പെടുകയും ഭൂമി വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടി കൈമാറാൻ തയ്യാറാണെന്ന് സ്റ്റീൽ ഇൻഡസ്ട്രീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ് അറിയിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ അനുമതിക്കായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. മോട്ടോർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വാഹന വകുപ്പിന് സ്വന്തമായി സ്ഥലമില്ലാത്തതിനാലാണ് അരിമ്പൂർ പഞ്ചായത്തിൽ മേൽപ്പടി സ്ഥലത്ത് വാഹന പരിശോധനയും ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റും നടത്തിവരുന്നത്. അതിനായി മറ്റേതെങ്കിലും സ്ഥലം ലഭ്യമായാൽ അങ്ങോട്ട് മാറുന്നതാണ്. അതിനോടൊപ്പം തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മാധവൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അരിമ്പൂർ പഞ്ചായത്തിൽ പ്രക്ഷോഭണം നടക്കുകയാണ്. പഞ്ചായത്തിൽ പ്രക്ഷോഭണം നടത്തുന്നതിനോടൊപ്പം ശ്രീ. പി. എ. മാധവൻ ഒരു പെറ്റീഷൻ കൂടി തന്നിരുന്നു. ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് കിട്ടിയെങ്കിൽ മാത്രമേ അവിടെ സ്വന്തമായി ഒരു സ്ഥാപനം തുടങ്ങാൻ കഴിയൂ. അതുകൊണ്ട് ഉടമസ്ഥാവകാശം നമുക്ക് ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി എടുക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ഉടമസ്ഥാവകാശം സ്വന്തമായി കയ്യിൽ ലഭിക്കാതെ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റിന് എങ്ങനെ അനുമതി കൊടുക്കും എന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ചും അന്വേഷിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

15. ബസ് ചാർജ് കുറയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യം

<u>ശ്രീ. വി. റ്റി. ബൽറാം</u>: സർ, നമ്മുടെ നാട്ടിലെ സാധാരണക്കാരെ ബാധിക്കുന്ന ഒരു വിഷയമാണ് എനിക്ക് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത്. സാധാരണക്കാരുടെ ഗതാഗതമാർഗ്ഗമാണ് ബസ്. ഇപ്പോൾ ഇന്ധനവില നല്ലരീതിയിൽ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നും എന്നാൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ കുറയേണ്ടതു കുറഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നും നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. കഴിഞ്ഞ ആഗസ്റ്റ് മാസം 31-ാം തീയതി നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഡീസലിന്റെ വില 63 രൂപ 32 പൈസയായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇന്ന് അത് 57 രൂപ 53 പൈസ മാത്രമാണ്. ഏകദേശം 6 രൂപ ഡീസൽ വിലയിനത്തിൽ ഇവിടെ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇതുയൊന്നും കുറഞ്ഞാൽ പോര. ക്രൂഡോയിലിന്റെ അന്താരാഷ്ട്ര വില നോക്കുകയാണെങ്കിൽ, ഒരുഘട്ടത്തിൽ ബാരലിന് 140 ഡോളറായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 67 ഡോളറായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിനനുസൃതമായി കേന്ദ്രസർക്കാർ ഇന്ധനത്തിന്റെ വില ഇന്ത്യയിൽ കുറച്ചിട്ടില്ല. നമ്മുടെ പ്രധാനമന്ത്രി വാഗ്ദാനം ചെയ്ത 'അച്ഛേ ദിൻ' ഒക്കെ ഏതാനും ചില കുത്തകകൾക്കും അംബാനിമാർക്കും മാത്രമേ ഇതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടുള്ളൂ. ഏതായാലും കുറഞ്ഞ ഡീസൽ വിലയുടെ പരിധി വച്ച് നമ്മുടെ ബസ് ചാർജ്ജ് കുറയ്ക്കുക എന്ന ആവശ്യം സാധാരണക്കാരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഡീസലിന്റെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly